

*Kancelaria Adwokacka*

*adwokat Krzysztof M. Miazga*

Warszawa (02-390), Colosseum, ul. Grójecka 186 lokal nr 628

adres do korespondencji: skr. poczt. 15, 02-105 Warszawa 21

tel. kom. 0 602 627 217

e-mail: kmmiarza@ci.onet.pl

---

Warszawa, dnia 5 lipca 2005 r.

Zarząd Główny Związku  
Ochotniczych Straży Pożarnych RP  
w Warszawie

**OPINIA PRAWNA**

Przedmiot opinii: Wymagania techniczne stawiane używanym pojazdom przeznaczonym na potrzeby ochotniczych straży pożarnych.

Opinia została wydana na tle porozumienia zawartego w dniu 28 stycznia 1999 r. pomiędzy Związkiem Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej a Niemieckim Związkiem Straży Pożarnych w związku z zamiarem przekazywania przez Niemiecki Związek Straży Pożarnych na rzecz ZOSP RP z przeznaczeniem dla jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych używanych pojazdów pożarniczych.

Zgodnie z art. 66 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2003 r. Nr 58 poz. 515 z póź. zm.) pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego:

- 1) nie zagrażało bezpieczeństwu osób nim jadących lub innych uczestników ruchu, nie naruszało porządku ruchu na drodze i nie narażało kogokolwiek na szkodę;
- 2) nie zakłócało spokoju publicznego przez powodowanie hałasu przekraczającego poziom określony w przepisach szczegółowych;
- 3) nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym wielkości określone w przepisach szczegółowych;
- 4) nie powodowało niszczenia drogi;
- 5) zapewniało dostateczne pole widzenia kierowcy oraz łatwe, wygodne i pewne posługiwanie się urządzeniami do kierowania, hamowania, sygnalizacji i oświetlenia drogi przy równoczesnym jej obserwowaniu;
- 6) nie powodowało zakłóceń radioelektrycznych w stopniu przekraczającym wielkości określone w przepisach szczegółowych.

Na podstawie z art. 66 ust. 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym zostało wydane rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów Oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego,

Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. Nr 262 poz. 2615), które określa warunki techniczne pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych m.in. przez straż pożarną. Używane pojazdy pożarnicze sprowadzone z Niemiec do Polski aby mogły być zarejestrowane i w konsekwencji użytkowane w Polsce muszą spełnić wymogi tego rozporządzenia. W załączeniu do opinii przedstawiam treść przedmiotowego rozporządzenia.

*Krzysztof M. Miazga*  
adwokat